

AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL

SPECIAL

AUTOMOBILKY V SR



JAGUAR LAND ROVER: Britská automobilka **Jaguar Land Rover** zvažuje investíciu do výstavby nového závodu v strednej Európe. Okrem Slovenska je podľa denníka Financial Times v hre aj Poľsko, Česká republika a Maďarsko, pričom firma aktuálne čaká, ktorá vláda ponúkne najvýhodnejšie investičné stimuly. Nový závod by podľa informácií RTVS mohol priniesť celkovo až osemtisíc pracovných miest. Slovensko malo automobilke ponúknuť priemyselný park v Nitre, kde je k dispozícii požadovaný 400-hektárový pozemok. Podľa vyjadrenia Jaguar Land Rover, ktorú vlastní indická automobilka **Tata Motors**, definitívne rozhodnutie o umiestnení závodu zatiaľ nepadlo. Výber sa však podľa niektorých zahraničných médií zúžil na dve krajiny. • [Trend \(28.5.\)](#), str. 10 • [Nový Čas \(28.5.\)](#), str. 6 • [SME \(28.5.\)](#), str. 6 • [Pravda \(28.5.\)](#), str. 5 • [HN \(28.5.\)](#), str. 3

- Ministerstvo hospodárstva pripravuje špeciálny zákon o strategických priemyselných parkoch práve na výstavbu veľkých fabriek podobných tejto investícii automobilky. • [STV \(28.5.\)](#)

- „Miliardovú investíciu desaťročia“, posilnenie pozície Slovenska ako top svetového výrobcu vozidiel a „8000 nových pracovných miest“ inzerovali dva denníky na titulke ako správu dňa. Problém je, že väčšmi než o novej automobilke v Nitre to svedčí o nadštandardných vzťahoch s vládou, ktorá im v rámci svojej predvolebnej kampane vyrobila titulku, uvádza sa v komentári denníka SME. Akurát nedocenila, že Varšava informáciu dementuje a za účastníkov baráže o Jaguar označuje seba a Česko. • [SME \(29.5.\)](#), str. 11

PSA: Základná organizácia Odborového zväzu Kovo v trnavskej automobilke **PSA Peugeot Citroën** sa pripravuje na zbieranie podpisov pre vyhlásenie ostrého štrajku. Podľa podpredsedu odborovej organizácie Mareka Viteka chce mať všetko pripravené na sto percent, aby prípadný štrajk nemohol byť napadnutý pre formálne chyby. Podpisy nadpolovičnej väčšiny zo všetkých asi 2 700 zamestnancov chce mať výbor do troch týždňov. Odborári všetkých zamestnancov ubezpečovali, že podpisy neuvidí nikto z ich nadriadených. Odbory v piatok 22. mája vstúpili do štrajkovej pohotovosti po tom, ako stroškotalo rokovanie s vedením automobilky o zvýšení platov. Automobilka ponúkla zamestnancom svoj pohľad na celú situáciu formou prezentácie. Odbory trvajú na tohtoročnej jednorazovej odmene 500 eur a budúci rok chcú zvýšenie základných platov o 60 eur plus podiel na hospodárskych výsledkoch. Vedenie im ponúklo na tento rok odmenu 400 eur a v budúcom roku zvýšenie platov o 27 eur. • [SITA \(25.5.\)](#) • [Plus jeden deň \(26.5.\)](#), str. 4 • [Rádio Slovensko \(25.5.\)](#)

LAMBORGHINI: Nové luxusné SUV **Lamborghini Urus** sa bude vyrábať v Taliansku. V minulom týždni mal túto správu oznámiť šéf automobilky Stephan Winkelmann a šéf jej materskej firmy Audi Rupert Stadler na spoločnej tlačovej konferencii s talianskym premiérom Matteom Renzi. Informovala o tom

agentúra Bloomberg s odvolaním sa na zdroje oboznámené so situáciou. Predstavitelia Lamborghini odmietli tieto informácie zatiaľ oficiálne komentovať. Ešte pred rokom sa pritom v médiách objavovali správy, podľa ktorých sa údajne mal nový model Lamborghini vyrábať v bratislavskom závode **Volkswagenu**, ktorý vlastní automobilku **Audi**, materskú firmu talianskeho Lamborghini. O ponechaní výroby v Taliansku podľa zdrojov Bloombergu rozhodli štedré stimuly talianskej vlády. Bratislava by však ani po tomto rozhodnutí nemala vyjsť z produkcie nového luxusného SUV úplne naprázdno. Podvozky a ďalšie kľúčové komponenty automobilu Lamborghini Urus sa budú vyrábať v ostatných závodoch koncernu. Zdroje Bloombergu pritom spomínajú práve bratislavský závod nemeckej automobilky. Príbeh výroby nového modelu SUV Lamborghini v rámci koncernu Volkswagen tak má podobný priebeh, ako príbeh nového modelu automobilky Bentley, ktorého kompletná výroba tiež neskončila na Slovensku ako sa pôvodne predpokladalo, ale bude ponechaná v anglickom meste Crewe. Bratislava bude vyrábať iba karosérie Bentley. • [SITA \(26.5.\)](#) • [Pravda \(27.5.\)](#), str. 11

VW SK: Martinský závod spoločnosti **Volkswagen Slovakia** vyrába komponenty na prevodovky a podvozky 61 modelov piatich značiek koncernu Volkswagen po celom svete už 15 rokov. V roku 2014 dosiahol martinský závod historický rekord, keď vyrobil 34,9 milióna komponentov s ročným obrátom 150 mil. eur. "Rozhodnutie postaviť závod v Martine bolo dobré nielen pre koncern Volkswagen, ale aj pre celý región. V roku 1999 sme začali s desiatkou zamestnancov prípravy výroby. Dnes už s viac ako 800 zamestnancami patríme k najdôležitejším zamestnávateľom v regióne," povedal predseda predstavenstva Volkswagen Slovakia (VW SK) Albrecht Reimold a naznačil, že martinský závod chce spoločnosť rozvíjať aj v budúcnosti. V martinskom závode otvorili vlni vo februári novú logistickú halu za 2,7 mil. eur. Komponenty z martinského závodu smerujú do vozidiel značiek **Volkswagen**, **Audi**, **Seat**, **Škoda** a **Porsche**. Na export smeruje 93 % produkcie závodu, zvyšných 7 % martinskej produkcie putuje do bratislavského závodu VW SK. • [SITA \(29.5.\)](#)

ODMENY: **Volkswagen Slovakia** vyplatil v máji všetkým tarifným zamestnancom odmenu za hospodárske výsledky roku 2014 v priemernej výške 1428 eur. • [SME \(28.5.\)](#), str. 6

KIA INNOVATION: Projekty na úsporu paliva, ale aj zvýšenie bezpečnosti jazdy prezentovali stredoškólači v súťaži KIA Innovation Award. O ceny súťažili študenti 8 stredných škôl. Prvú cenu získal projekt, v ktorom žiaci využili pohybovú energiu návesu nákladného auta na dobíjanie akumulátorov. Tie by v prípade potreby poháňali elektromotor v náročnejšom teréne a šetrili tak palivo. Dve ďalšie miesta obsadili mobilné aplikácie prepojené na elektronickú výbavu vozidiel. "Mnohé z nápadov, ktoré boli odprezentované, majú veľkú šancu byť aplikované do praxe," uviedol Miloš Ondruš, riaditeľ PR **Kia Mo-**

tors Slovakia. Študenti si za svoje nápady odniesli finančnú podporu 20 000 eur. • [STV \(29.5.\)](#)

SLOVENČINA: V relácii Slovenského rozhlasu Pozor, zákruta si poslucháčka a motoristka z Bratislavy sťažovala na problém so svojim novým vozidlom Peugeot 208 vyrobeným v automobilke **PSA** v Trnave. „Môj softvér v aute jednoducho nemá ani slovenčinu, ani češtinu,“ sťažuje sa Mariana Valková. Problém aj iných motoristov by mohla vyriešiť spoločnosť Autá slovensky, ktoré vie softvérovou cestou nahradiť do palubného systému vozidla slovenský jazyk. K problému sa vyjadril aj hovorca **PSA Peugeot Citroën** na Slovensku Peter Švec: „Za trnavskú automobilku, teda výrobcu tohto vozidla, chcem povedať, že registrujeme tento problém. Spojíme sa s predajcom a budeme kontaktovať priamo zákazníčku, aby sme ten problém skúsili vyriešiť.“ • [Rádio Slovensko \(26.5.\)](#)

AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL V SR VŠEOBECNE



STRETNUTIE: Desať našich najväčších exportérov sa začiatkom júna stretne s ministrom školstva Jurajom Draxlerom, aby hovorili aj o duálnom vzdelávaní a spolupráci firiem so strednými odbornými školami. Predstavitelia týchto firiem, medzi ktoré patria napríklad všetky tri naše automobilky, či ich dodávatelia ako Continental Matador, alebo U. S. Steel, sa pravidelne stretávajú na pôde Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory. • [HN \(26.5.\), str. 14](#)

SR-ČÍNA: Podpredseda vlády a minister financií SR Peter Kažimír počas návštevy Čínskej ľudovej republiky rokoval s čínskymi partnermi o prehľbovaní spolupráce medzi oboma krajinami. S čínskym ministrom financií Luo Jiwei a s prvým podpredsedom vlády Zhang Gaoli, sa zhodli na tom, že hlavný dôraz by mal byť kladený na hospodársku dimenziu. Čína dlhodobo a jasne prejavuje záujem o veľké investície na Slovensku. "Pre nás by boli najzaujímavejšie desiatky stredne veľkých čínskych firiem, kde by bol biznis založený na výmene skúseností," uviedol minister financií Peter Kažimír. Na rokovaní podľa ministra zazneli aj výzvy, ktoré sa týkali prilákania čínskej banky, či automobilky na Slovensko. Návšteva potvrdila záujem o ďalší rozvoj hospodárskych vzťahov nielen s Čínou, ale aj s ďalšími ázijskými krajinami. • [SITA \(27.5.\)](#) • [HN \(27.5.\), str. 4](#) • [TV TA3 \(28.5.\)](#)

SR-RUSKO: Export našich firiem do Ruska klesol vlani o 18 %. Celkový vývoz to príliš nepoškodilo. Výpadok v zákazkách od zahraničných partnerov dokázali naše firmy pokryť. A dá sa predpokladať, že sa im to podarí aj tento rok. Príkladom je aj jedna z našich troch automobiliek – spoločnosť Kia Slovakia. Tá vlani zaznamenala medziročný pokles exportu do Ruska o 15 %. Nakoniec však v minulom roku vyrobila viac áut ako v roku 2013. „Dôvodom bol stabilný odyt na trhoch vo Veľkej Británii a v Nemecku,“ povedal vedúci oddelenia komunikácie Miloš Ondruš. Ako ďalej dodáva, väčší záujem o ich autá prejavili aj Španieli, Taliani či Švédi. • [HN \(29.5.\), str. 4](#)

SR-NEMECKO: Z hľadiska sektorov, v ktorých majú slovenskí podnikatelia najväčší potenciál uspieť v Nemecku, sú služby. Konkrétne ide o financovanie, prenájom a podnikateľské služby. Ďalej je to výrobný priemysel, obchod, pohostinstvo, ale aj doprava, stavebníctvo či poľnohospodárstvo. Rozhodujúcim priemyselným odvetvím a hybnou silou rozvoja nemeckého hospodárstva je automobilový priemysel. Spolu so subdodáateľským sektorom zásadne prispieva k hospodárskemu rastu, pozitívnej obchodnej a investičnej bilancii a rastu zamestnanosti. Automobilový priemysel je katalyzátorom inovácií a výskumno-vývojových aktivít. Automobily a ich časti sú podobne ako na Slovensku najdôležitejšou exportnou komoditou zahraničného obchodu Nemecka. Význam automobilového priemyslu sa prejavuje aj v ostatných odvetviach. Denník Hospodárske noviny prináša prehľad slovenských firiem, ktoré pôsobia v Nemecku a tiež nemeckých podnikov na Slovensku. • [HN \(29.5.\), str. 14](#)

ŠKOLSTVO: Novým podpredsedom Akreditačnej komisie sa má stať Jaroslav Holeček, ktorý je prezidentom Zväzu automobilového priemyslu SR. Vyplýva to z návrhu na vymenovanie podpredsedu a ďalších členov Akreditačnej komisie, ktorý je v súčasnosti medzi nezaradenými materiálmi na rokovanie vlády SR. Holeček je členom Akreditačnej komisie od 1. septembra 2012. Akreditačná komisia je poradný orgán vlády Slovenskej republiky. Komisia sleduje, posudzuje a nezávisle hodnotí kvalitu vzdelávacej, výskumnej, vývojovej, umeleckej a ďalšej tvorivej činnosti vysokých škôl a napomáha jej zvyšovaniu. • [SITA \(29.5.\)](#)

ZODPOVEDNÉ PODNIKANIE: „Najzornejšie“ sú v otázke zodpovedného podnikania automobilky. Business Leaders Forum v prieskume v spolupráci s agentúrou Focus zistilo, že najlepším imidžom majú spoločnosti Volkswagen, U. S. Steel, KIA Motors Slovakia, SPP, Slovnaft, Orange, Slovak Telekom či O2. Slováci na nich oceňujú, že ľuďom dávajú stálu prácu, za ktorú sú spravodlivo odmeňovaní. Okrem toho sa nestarajú len o svojich ľudí, ale aj o ich rodiny. Tieto spoločnosti sa na predných priečkach udržiavajú dlhodobo už od roku 2008. „Je to synergie pozitívneho obrazu firmy v spoločnosti, ale zároveň aj schopnosti firmy prekonať úzky rámec svojho záujmu budovaním korektného vzťahu len s vlastnými zákazníkmi smerom k širšej zodpovednosti za životné a sociálne podmienky ľudí v komunitách či celej krajine,“ povedal sociológ a riaditeľ agentúry Focus Martin Slosiarik. Denník Hospodárske noviny priniesol v ankete aj odpovedi zástupcov firiem na otázku, čo robia pre zodpovedné podnikanie. Napríklad Volkswagen Slovakia uviedol, že sa zameriava na viacero oblastí. Či už ide o starostlivosť o zamestnancov a ich zdravie, udržateľnú výrobu a ochranu životného prostredia, podporu technického vzdelávania na Slovensku, či bilingválnu výchovu. • [HN \(28.5.\), str. 16+17](#)

DODÁVATELIA V SR



PLASTY: Do Krásna nad Kysucou dorazil kórejský investor, ktorý tu stavia svoj závod. Spoločnosť **Hyunnam SK** vytvorí v prvej fáze 250 a v druhej 500 pracovných miest pri investícii 12 mil. eur. Vyrábať sa tu budú plastové odliatky a protihlukový materiál pre spoločnosti **Kia** a **Hyundai**. Okrem automobiliek v Tepličke nad Váhom, Nededzi a v obciach pri Žiline prichádza investor spojený s automobilkami aj na Kysuce, kde sa miera nezamestnanosti pohybuje v posledných troch rokoch na úrovni 12 až 13 %. Prví pracovníci sa v týchto dňoch zaškoľujú v ČR, kde je hlavný závod fabriky. • [Plus jeden deň \(29.5.\), str. 7](#)

GALVANIZOVANIE: Spustenie výroby v novom závode na povrchovú úpravu pre automobilový priemysel vo Veľkej Ide pri Košiciach plánuje lichtenštajnská spoločnosť **Oerlikon Balzers** v septembri tohto roku. Firma potvrdila, že počíta s vytvorením vyše 100 pracovných miest. Potrebujú najmä kvalifikovaných robotníkov a inžinierske profesie so skúsenosťami v automobilovom priemysle. • [Plus jeden deň \(29.5.\), str. 7](#) • [SITA \(31.5.\)](#)

SVIETIDLÁ: Keby finančný riaditeľ sledoval len nákladové položky, ohrozoval by perspektívu svojej firmy. Musí sa zmeniť na stratéga, ktorý dokáže včas rozpoznať a reagovať na nové trendy. Tvrdí to v rozhovore pre týždenník **Trend** Róbert Verbich z **Osram Slovensko**, víťaz ankety Finančný manažér roka 2014. Verbich hovoril nemeckých koncernoch, ich manažmentu výroby, o výskumu, či o smerovaní Osramu na Slovenku. „Závod v Nových Zámkoch je jedným z najkomplexnejších v Európe, pokrýva viacero výrobných segmentov. Okrem tra-

dičných zdrojov osvetlenia je časť výroby zameraná na automotive segment, kde vyrábame všetky druhy interiérových a exteriérových žiaroviek okrem predných reflektorov. Musíme však reagovať na nové trendy. Pred pol druhu rokom sa nám podarilo presunúť montáž svietidiel z Nemecka, kde sú i produkty na báze najmodernejšej LED technológie. Pribudne oddelenie výskumu a vývoja a dôjde k ďalšiemu posilneniu oddelenia kvality. Ďalším pilierom pre stabilnú budúcnosť Osramu na Slovensku sú zdieľané služby. K dvesto ľuďom, ktoré máme dnes v Nových Zámkoch, pribudne do troch rokov ďalších približne dvesto až štyristo v Nitre,“ hovorí finančný riaditeľ Osramu. • [Trend \(28.5.\), str. 76](#)

LOGISTIKA: Poskytovateľ logistických služieb, spoločnosť **GEFCO Slovakia**, zaznamenal v minulom roku medziročný nárast obratu o 5,3 % na 114,3 mil. eur. Ako uviedla firma, k spomínanému výsledku prispelo zvýšenie aktivít pozemnej prepravy o 4,3 mil. eur. Pozitívnemu vývoju pomohli podľa zverejnených informácií i nadnárodné akvizície vo viacerých oblastiach. Skupina podpísala vo Veľkej Británii kontrakt s automobilovou skupinou **Jaguar Land Rover Limited**. GEFCO Slovakia otvorila v apríli tohto roku novú pobočku v logistickom parku Point Park v Strečnej pri Žiline. Ku koncu marca tohto roku zamestnávala firma 482 ľudí, čo predstavuje medziročne nárast o 15 %. Skupina ponúka priemyselným zákazníkom logistické riešenia. Na Slovensku disponuje sieťou ôsmich pobočiek. • [SITA \(27.5.\)](#)